

Termékleírás

A lamellás füstgázvezérlő csappantyú épületek füstgázvezető rendszereiben az egyes tűszakaszok különálló vezérlésére, füstgázmentesítésére szolgál.

Kizárólag motoros kivitelben készül. Működtetése nyit-zár típusú motorral történik, mely tűzálló- hőszigetelő burkolattal van ellátva, ami a tűz és füstmentett térből központilag működtethető.

A motor működése maximum 400°C környezeti hőmérsékletben, legfeljebb harminc percig garantált. A lamellás csappantyú lezárása esetén a test K90-es tűzállóságot biztosít.

Előnye a normál füstgázvezérlő csappantyúkkal szemben a kicsi helyigénye (L = 175mm), hiszen a csappantyú teljesen nyitott állapota mellett sem nyúlnak túl a lamellás csappantyúlapok a csappantyúházon.

Szerkezeti kialakítás

A csappantyúház és az alkatrészek horganyzott acélból készülnek. Ezáltal az oxidáció és az ebből eredő működési zavarok lehetősége gyakorlatilag teljesen kizárt.

A lamellás füstgázvezérlő csappantyú zárólapja speciális acélprofilal körbefogott szigetelőanyagból készül. A lamellás csappantyúlapok mozgatását tólórudazat biztosítja, a lamellák mozgása minden esetben egyirányú.

A lamellás csappantyú működtető motorja minden esetben hőálló burkolattal van ellátva, melynek zárólapja a gyártótól történő kiszállításkor 2db csavarral, ideiglenesen van rögzítve. A motor kábelvégződése a dobozon belül található. A dobozból kijövő kábel csak hő- és tűzálló kivitelű lehet.

Az alkalmazott anyagok minősége és a felhasznált lemezek vastagsága miatt a lamellás füstgázvezérlő csappantyúk várható élettartama minimálisan is eléri a légcsonna élettartamát.

Tűz esetén a csappantyút érő hőhatás mértéke meghatározó a továbbhasználhatóság szempontjából. Ilyen esetekben a csappantyút szakértővel minden esetben felül kell vizsgáltatni.

Beépítés

Beépítésük masszív és könnyűszerkezetes falba, mennyezetbe, légtechnikai berendezésekhez egyaránt megoldható. Falba történő beépítés esetén a szükséges falvastagság minimum 100 mm.

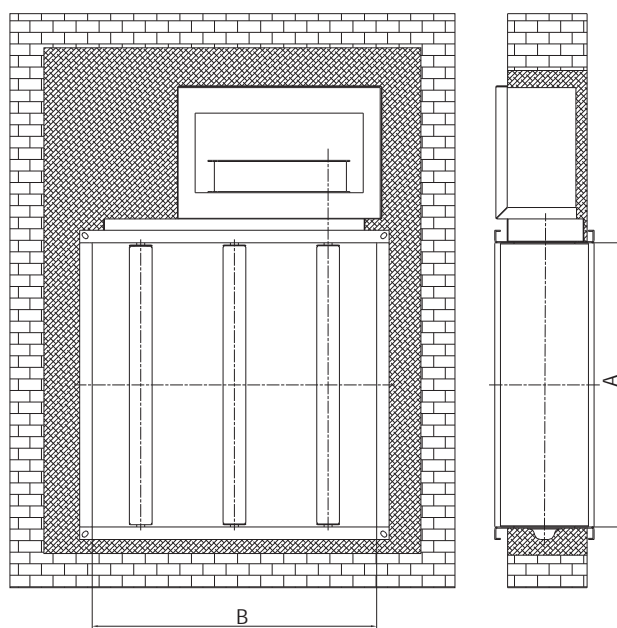
A beépítendő lamellás füstgázvezérlő csappantyú méreténél mindegyik irányban minimum 120 mm-rel nagyobb falnyílást kell készíteni, amit a csappantyú beépítése után a tűzállóságnak megfelelően (falazással, betonozással, tűzálló PUR habbal, salakgyapottal, stb.) ki kell tölteni.

A lamellás füstgázvezérlő csappantyú beépítési hossza 175 mm, beépítése az áramlási iránytól független.

A TLBR SK-25 típusú csappantyú légoldali csatlakozása saját anyagból kiképzett peremmel történik, 20-30-as légcsonnaprofilokhoz, valamint 22 mm-es tolósínes WEFA profilhoz.

Megfelelőség

A TLBR SK lamellás füstgázvezérlő csappantyúk az ÖNORM 7625 szabványnak mindenféle szempontból megfelelnek.



TROGES Air-Technik Kft.

H-9483 Sopronkövesd Táncsics M u. 18.
T.: +36 (06) -99/536-250, 363-900, F: 363-057
T. Mobil:+36 (06) -30/689-5939, 396-5162
E-mail: air-technik@troges.hu



Air-Technik Légtechnikai Kft.

H-2040 Budaörs, Gyár utca 2.
T.: +36-23/428-533, +36-23/428-543
Fax: +36-23/428-544
E-mail: bp.air-technik@troges.hu