

Termékleírás:

A füstgázvezérlő csappantyú épületek füstgázvezető rendszereiben az egyes tűzszakaszok különálló vezérlésére, füstgázmentesítésére szolgál.

Kizárólag motoros kivitelben készül. Működtetése nyit-zár típusú motorral történik, mely tűzálló- hőszigetelő burkolattal van ellátva, ami a tűz és füstmentett térből központilag működtethető.

A motor működése maximum 400°C környezeti hőmérsékletben, legfeljebb harminc percig garantált. A csappantyú lezárása esetén a test K90-es tűzállóságot biztosít.

Szerkezeti kialakítás:

A csappantyúház és az alkatrészek horganyzott acélból készülnek. Ezáltal az oxidáció és az ebből eredő működési zavarok lehetősége gyakorlatilag teljesen kizárt.

A füstgázvezérlő csappantyú zárólapja speciális acélprofilal körbefogott szigetelőanyagból készül.

A csappantyú működtető motorja minden esetben hőálló burkolattal van ellátva, melynek zárólapja a gyártótól történő kiszállításkor 2db csavarral, ideiglenesen van rögzítve. A motor kábelvégződései a dobozon belül találhatóak. A dobozból kijövő kábel csak hő- és tűzálló kivitelű lehet.

Az alkalmazott anyagok minősége és a felhasznált lemezek vastagsága miatt a füstgázvezérlő csappantyúk várható élettartama minimálisan is eléri a légcsőcsatorna élettartamát.

Tűz esetén a csappantyút érő hőhatás mértéke meghatározó a továbbhasználhatóság szempontjából. Ilyen esetekben a csappantyút szakértővel felül kell vizsgáltatni.

Beépítés:

Beépítésük masszív (tégla, beton) és könnyűszerkezetes (gipszkarton) falba, mennyezetbe egyaránt megoldható. Falba történő beépítés esetén a szükséges falvastagság minimum 100 mm.

A beépítendő füstgázvezérlő csappantyú méreténél mindegyik irányban minimum 120 mm-rel nagyobb falnyílást kell készíteni, amit a csappantyú beépítése után a tűzállóságnak megfelelően (falazással, betonozással, tűzálló PUR habbal, salakgyapottal, stb.) ki kell tölteni.

A füstgázvezérlő csappantyú beépítési hossza 250 mm.

Légcsatorna tervezésnél az alábbi szempontokat kérjük figyelembe venni:

- A csappantyú lapjára turbulencia következtében egyenetlen nyomás nem kerülhet.
- A kiforduló csappantyúlapnak mindkét oldalon szabad mozgásteret kell biztosítani.
- A csappantyú előtt és után lévő csatorna keresztmetszete a kiforduló csappantyúlap mozgáskörzetében nem változtatható.

A füstgázvezérlő csappantyúk beépítése az áramlási iránytól független.

Szereléstechikai okokból a füstgázvezérlő csappantyú szabad keresztmetszete 10 mm-rel kevesebb, mint az ennek megfelelő légcsőcsatorna szabad keresztmetszete. A keret külső mérete viszont az ennek megfelelő légcsőcsatorna keretének keresztmetszetével azonos. Füstgázvezérlő csappantyú rendeléskor a kívánt légcsőcsatorna szabad keresztmetszetét kell a füstgázvezérlő csappantyú rendelési méreteként megadni.

A TBRSK-25 típusú csappantyú légoldali csatlakozása saját anyagból kiképzett peremmel történik, 20-30-as légcsőcsatornaprofilokhoz, valamint 22 mm-es tolósínes WEFA profilhoz.

